



## **ANEJO Nº 8**

## **INFORME AMBIENTAL**



## **ANEJO Nº 8**

### **INFORME AMBIENTAL**

#### **INDICE**

<b>1</b>	<b>INTRODUCCIÓN .....</b>	<b>1</b>
<b>2</b>	<b>PROPUESTA DE MEDIDAS PREVENTIVAS Y CORRECTORAS.....</b>	<b>2</b>
2.1	COMUNICACIÓN PREVIA .....	2
2.2	LIMITACIÓN DEL ÁREA DE AFECCIÓN .....	2
2.3	MOVIMIENTOS DE TIERRA Y PRODUCCIÓN DE SOBRANTES .....	2
2.4	GENERACIÓN DE RESIDUOS .....	3
2.5	ELIMINACIÓN DE LA VEGETACIÓN .....	3
2.6	AFECCIÓN A LA CALIDAD DE LAS AGUAS SUPERFICIALES.....	3
2.7	DISMINUCIÓN DE LA CALIDAD DEL PAISAJE .....	4
2.8	RIESGO DE AFECCIÓN A RESTOS ARQUEOLÓGICOS .....	4
2.9	AFECCIONES A LA POBLACIÓN POR INCREMENTO DE PARTÍCULAS Y DE RUIDO .....	4
2.10	AFECCIONES A LA MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD DE LA POBLACIÓN.....	4
<b>3</b>	<b>PROGRAMA DE VIGILANCIA AMBIENTAL.....</b>	<b>5</b>
<b>4</b>	<b>MEDICIÓN Y ABONO .....</b>	<b>7</b>



## ANEJO Nº 8

### INFORME AMBIENTAL

#### 1 INTRODUCCIÓN

En el proyecto general titulado *“Proyecto Integral de Prevención de Inundaciones de las Regatas de la Ladera Este del Monte Jaizkibel en Hondarribia”* se realizó por parte de la empresa Ekolur el “Estudio Simplificado de Impacto Ambiental (ESIA)” en donde se indican, de acuerdo con la metodología de estos trabajos, la descripción del medio, la identificación, caracterización y valoración de los impactos ambientales, una propuesta de medidas preventivas y correctoras y un programa de vigilancia ambiental.

En este Anejo se desarrolla la propuesta de medidas preventivas y correctoras y el programa de vigilancia ambiental, adaptado a las zonas de influencia de este proyecto.

## **2 PROPUESTA DE MEDIDAS PREVENTIVAS Y CORRECTORAS**

La propuesta de medidas preventivas y correctoras aplicables a este proyecto según la ESIA del proyecto general son las siguientes:

### **2.1 COMUNICACIÓN PREVIA**

Antes del comienzo de las obras, se notificará y pedirá autorización a los siguientes organismos:

- Agencia Vasca del Agua
- Servicios de Txingudi
- Órgano competente para la autorización de uso en la zona de servidumbre de protección del dominio público marítimo-terrestre.
- Ayuntamiento de Hondarribia

### **2.2 LIMITACIÓN DEL ÁREA DE AFECCIÓN**

Antes del comienzo de cada fase, se delimitará la superficie que será ocupada tanto por la obra como por las instalaciones auxiliares necesarias (parque de maquinaria, casetas, zona de acopio y accesos) para evitar afecciones fuera del límite del proyecto.

Cualquier modificación del proyecto que surja durante el desarrollo de las obras que implique variaciones en los impactos ambientales, deberá ser informada y autorizada por el Órgano Ambiental.

Se evitará la extracción de materiales y el vertido de sobrantes en todas las áreas emplazadas fuera de las superficies delimitada, debiendo transportarse a depósito de sobrantes el material que no vaya a ser directamente reutilizado.

### **2.3 MOVIMIENTOS DE TIERRA Y PRODUCCIÓN DE SOBRANTES**

Dado el poco espacio existente y el poco volumen de suelo fértil (tierra vegetal), dichos suelos no se acopiarán en la obra y serán trasladados a empleo en otras zonas a determinar por el Ayuntamiento de Hondarribia o a depósito de sobrantes.

Los sobrantes generados en el proyecto deberán ir a depósito de sobrantes, según define el Decreto 49/2009, de 24 de Febrero, del Departamento de Medio Ambiente y Ordenación del territorio del Gobierno Vasco por el que se regula la eliminación de residuos mediante depósito en vertedero y ejecución de rellenos.

Se utilizarán preferentemente los viales preexistentes para el acceso a las obras. Se especificarán los caminos de acceso a la obra antes del inicio de las mismas y se evitará la creación de nuevas vías de acceso a la obra.

## 2.4 GENERACIÓN DE RESIDUOS

Se establecerán medidas preventivas para la reducción de residuos siguiendo las directrices establecidas en el anejo Nº7 del proyecto (Estudio de gestión de residuos).

Los residuos generados por la maquinaria serán gestionados de acuerdo a lo establecido en la Ley 22/2011, de 28 de julio, de Residuos y suelos contaminados y el Decreto 423/1994 sobre gestión de Residuos inertes e inertizados (País Vasco).

Tanto los aceites usados como los alquitranes se tratarán como residuos tóxicos y peligrosos y se deberán gestionar de acuerdo a lo establecido en la Ley 22/2011, de Residuos y en el D. 259 /1998, de 29 de septiembre, por el que se regula la gestión del aceite usado en el ámbito de la Comunidad Autónoma del País Vasco, y demás normativa concordante.

Se habilitará al menos un Punto Limpio dentro de la obra, donde se puedan recoger los residuos tóxicos y peligrosos. Este Punto Limpio se ubicará sobre un sistema que garantice la seguridad frente a vertidos accidentales (cubeto, arqueta etc.). En caso de vertido, se recogerá en el menor tiempo posible junto con las tierras impregnadas y será gestionado por un Gestor Autorizado.

En la fase de construcción del proyecto el contratista redactará un plan de gestión de residuos en el que se detallen los siguientes puntos: forma de recogida y almacenamiento de residuos en obra, localización de Puntos Limpios, gestión y destino final de cada tipo de residuo en función de su tipología y la legislación vigente.

## 2.5 ELIMINACIÓN DE LA VEGETACIÓN

Durante el desarrollo de las obras se tendrá especial cuidado con las zonas arboladas y los ejemplares arbóreos que forman las alineaciones ornamentales, evitando ocasionar daños innecesarios. Con carácter previo a las tareas de despeje y desbroce, se procederá al marcado de los ejemplares que sea preciso talar, manteniendo como objetivo deseable la preservación de cualquier pie en caso de duda. Las zonas de acopio de materiales se dispondrán en lugares donde no haya cubierta vegetal de interés.

Los pies de árboles que deban ser mantenidos, especialmente aquellos ejemplares añosos y de tamaño significativo, y que se encuentren cerca de la traza, se protegerán convenientemente mediante sistemas que eviten daños por parte de la maquinaria.

Se repondrán ejemplares de las mismas especies o especies cercanas en los casos en que deban ser eliminados durante el desarrollo de la obra, para lo cual se crea las correspondientes partidas presupuestarias.

## 2.6 AFECCIÓN A LA CALIDAD DE LAS AGUAS SUPERFICIALES

Durante los trabajos de hormigón y dado que la obra está en una zona urbana, no se podrá realizar obras para el lavado de hormigón de cubas, de canaletas etc.

El almacén de residuos generados en la obra se ubicará fuera de las zonas en las que por escorrentía se pudiese llegar a afectar a cauces de la red hidrográfica, y preferentemente dentro del área destinada para parque de maquinaria.

Se procurará que el mantenimiento de los vehículos se realice en talleres especializados. En el caso de que sea necesario realizarlo en obra y para el repostaje de combustible se habilitarán zonas impermeabilizadas para dichas operaciones.

## 2.7 DISMINUCIÓN DE LA CALIDAD DEL PAISAJE

Al finalizar la obra se llevará a cabo una campaña de limpieza, retirando los restos de obra y desmantelando todas las instalaciones temporales.

Para la restauración paisajística se emplearán preferentemente especies autóctonas, u ornamentales en el caso de las alineaciones urbanas.

## 2.8 RIESGO DE AFECCIÓN A RESTOS ARQUEOLÓGICOS

Si en el transcurso de las obras se halla algún elemento de patrimonio, se deberá consultar al órgano competente en la materia (Sección de Patrimonio, Diputación Foral de Gipuzkoa), la forma en que se debería proceder.

## 2.9 AFECCIONES A LA POBLACIÓN POR INCREMENTO DE PARTÍCULAS Y DE RUIDO

Se realizará un adecuado mantenimiento de la maquinaria y en todo momento se llevarán a cabo las revisiones que se estimen necesarias. En este sentido, se deberá emplear maquinaria que cumpla la normativa relativa a la emisión de agentes atmosféricos y la emisión de ruidos.

La maquinaria dotará con los dispositivos necesarios para minimizar el ruido y cumplirá estrictamente las Directivas 86/662/CEE y 95/27/CE, relativas a las limitaciones de las emisiones sonoras de la maquinaria de obra, para alcanzar un elevado nivel de protección del medio ambiente.

Limpieza de viales y zonas de trabajo mediante riegos periódicos, para evitar rodadas de barro en viales, contaminación atmosférica de polvo, etc.

## 2.10 AFECCIONES A LA MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD DE LA POBLACIÓN

Durante las obras se cumplirán las directrices establecidas por el proyecto para la minimización de las afecciones a la movilidad y accesibilidad de la población, tanto para el tráfico motorizado como para el no motorizado (ciclista o peatonal).



### **3 PROGRAMA DE VIGILANCIA AMBIENTAL**

El Plan de Vigilancia Ambiental señalado en la ESIA se diseñó con objeto de cumplir los siguientes objetivos:

- Verificar la evolución y alcance de los impactos producidos.
- Comprobar que los impactos producidos por la obra son los previstos y a su vez detectar posibles impactos no previstos, para aplicar las medidas correctoras que se estimen precisas.
- Comprobar la adecuada implantación y la eficacia de medidas correctoras propuestas y establecer nuevas medidas en caso de que las medidas propuestas no sean suficientes.
- Asesorar a la Dirección de Obras en aspectos ambientales del proyecto.

El control ambiental de la obra se realizará mediante visitas periódicas a obra de un técnico competente en materia ambiental. La periodicidad de las visitas será como mínimo mensual y se realizarán visitas específicas diarias para apertura de tajos, control de las labores de restauración, etc. El desarrollo de la obra se reflejará en informes, que se elaborarán con una periodicidad trimestral y se redactará un informe final de obra que recoja las incidencias que han surgido durante la obra y la forma en la que se han resuelto.

A continuación, se desarrollan los controles previstos en el Programa de Vigilancia Ambiental para los diferentes parámetros:

#### **CONTROL DEL ÁREA DE AFECCIÓN:**

En el momento del replanteo, el contratista presentará para su aprobación a la Dirección de Obra, la delimitación de las superficies a alterar, tanto por la propia obra como por las superficies auxiliares, las áreas de depósito temporal o permanente de tierra o materiales y depósitos de sobrantes.

#### **CONTROL DE LOS RESIDUOS:**

Se controlará la adecuada ubicación del parque de maquinaria, donde se realizarán cambios de aceite, el abastecimiento de combustible, etc.

La dirección ambiental de la obra verificará la adecuada gestión de los residuos.

Los residuos generados en obra se gestionarán de acuerdo a la legislación vigente en la materia.

### **CONTROL DE LOS MOVIMIENTOS DE TIERRA Y SOBRANTES:**

Se controlará que el material sobrante es gestionado adecuadamente en el correspondiente depósito de sobrantes.

### **CONTROL DE LA AFECCIÓN A LA VEGETACIÓN**

A la hora del replanteo y previamente a la ejecución de los desbroces, se marcarán por medio de estacas o señales las zonas a proteger y los ejemplares a talar. Asimismo, se controlará la limitación de las actuaciones a las áreas estrictamente necesarias durante el desarrollo de las obras.

### **AFECCIÓN A ELEMENTOS DE PATRIMONIO**

Si se produjeran hallazgos de restos históricos y/o arqueológicos deberán interrumpirse las obras y comunicarlo al Director de Obra, no debiendo reanudar la obra sin previa autorización, de acuerdo con lo establecido en la normativa vigente en la materia. Asimismo, se pondrán en marcha los mecanismos adecuados para que los organismos competentes decidan sobre la necesidad de realizar o no un seguimiento arqueológico.

### **AFECCIÓN A LOS VECINOS**

Para el control de emisiones de polvo producidas por la circulación de los vehículos se realizarán riegos periódicos, para lo cual se dispondrá de un camión cisterna en la obra. La frecuencia de estos riegos será la que estime la Dirección de Obra, y variará en función de la climatología y la intensidad de la actividad de la obra: la frecuencia debería ser mayor en periodos de sequía y en días de viento. Además, se vigilará que los camiones cuenten con la limpieza necesaria antes de salir a las vías públicas.

Una vez finalice la obra, se comprobará que se realice una campaña de limpieza del área afectada por la obra y su entorno.

Se controlará que las actividades de obra que puedan originar molestias sobre el descanso de la población cumplan un horario de trabajo diurno.

Se garantizará el cumplimiento del Real Decreto 212/2002, de 22 de febrero, por el que se regulan las emisiones sonoras en el entorno debidas a determinadas máquinas de uso al aire libre.

### **PROYECTO DE RESTAURACIÓN**

Tras la finalización de las obras, se comprobará, con una periodicidad anual, el éxito de las medidas correctoras, con el fin de incorporar modificaciones si fuese necesario por insuficiencia de las medidas implementadas o por haberse detectado nuevos impactos.

#### **4 MEDICIÓN Y ABONO**

En las diferentes unidades de la obra relativas a desbroce, tala de árboles y arbustos, etc., están incluidas en el presupuesto de la obra en el capítulo correspondiente a demoliciones en cada uno de los dos capítulos generales correspondientes al Colector nº 6 y al Colector nº 8.

Así mismo, en cada uno de estos capítulos generales en el subcapítulo de reposiciones se incluyen la reposición de las zonas ajardinadas dañadas por la obra.

El control de residuos y de sobrantes de obra está valorado dentro de las unidades de obra del capítulo correspondiente a la Gestión de Residuos, capítulo general nº 3 y los costes correspondientes a limpieza de la obra está considerada dentro de los costes indirectos de cada unidad de obra del presupuesto del proyecto.